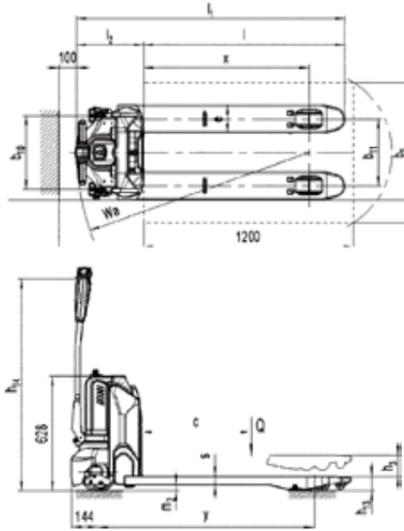




Schémas



Options



Galets simples



Couleurs personnalisables



Existe en plusieurs dimensions de fourches

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SELON NORME VDI 2198				
		EDGE		
		PTE15N	PTE15N L	PTE15N 800
1.2	Nom commercial	EDGE		
1.2	Référence / Modèle	PTE15N	PTE15N L	PTE15N 800
1.3	Mode de propulsion	Electrique		
1.4	Type de conduite	Accompagnant		
1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,5	
1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600 400
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe de l'essieu avant	x (mm)	947	947 604
1.9	Empattement	y (mm)	1185	1185 943
POIDS				
2.1	Poids avec batteries	kg	123	126 120
2.2	Charge sur l'essieu avec charge avant / arrière	kg	500 / 1123	600 / 1000 500 / 1123
2.3	Charge sur l'essieu sans charge avant / arrière	kg	96 / 27	99 / 27 96 / 27
ROUES - CHÂSSIS				
3.1	Roues	Polyuréthane (PU)		
3.2	Dimensions roues motrices	x w (mm)	Ø 210 x 70	
3.3	Dimensions galets avant	x w (mm)	Ø 80 x 70 (galet simple = 80 x 93mm)	
3.4	Dimensions roues stabilisatrices	x w (mm)	Ø 80 x 30	
3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = roues motrices)		1x+2/4	
3.6	Voie avant	b10 (mm)	520	
3.7	Voie arrière	b11 (mm)	380	525 380
CARACTÉRISTIQUES DE BASE				
4.4	Levée standard	h3 (mm)	115	
4.9	Hauteur du timon en position de marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160	
4.15	Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80	
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1530	1530 1180
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	380	
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	540	685 540
4.22	Dimension des fourches	s/e/l (mm)	47/160/1150	47/160/1150 47/160/800
4.25	Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540	685 540
4.32	Garde au sol	m2 (mm)	33	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm longitudinale	Ast (mm)	2000	
4.35	Rayon de giration	Ws (mm)	1330	
PERFORMANCES				
5.1	Vitesse de translation avec / sans charge	km / h	4,6 / 4,8	
5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge	m / s	0,02 / 0,025	
5.3	Vitesse d'abaissement avec / sans charge	m / s	0,05 / 0,04	
5.8	Pente admissible avec / sans charge	%	4 / 16	
5.10	Frein de service		Electromagnétique	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	
6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	0,5	
6.3	Batteries selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NON		NON	
6.4	Tension batteries / capacité nominale K5	V / Ah	24 V / 20 Ah (en option 24 V / 30 Ah ou 24 V / 36 Ah)	
6.5	Poids de la batterie	kg	4,6	
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh / h	0,18	
DIVERS				
8.1	Type de transmission		DC Speed Control	
8.4	Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69	

LE NOUVEAU STANDARD DE LA MANUTENTION

EDGE



PTE15N





Le nouveau modèle de transpalette électrique EDGE est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre la compacité d'un transpalette manuel et l'efficacité d'un transpalette électrique. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion.

Timon ergonomique et intelligent

Le timon du EDGE a été spécialement conçu en mettant l'accent sur l'ergonomie. Sa forme est légèrement arrondie, ses poignées sont en caoutchouc souple pour un plus grand confort. Le timon intègre un écran LCD et un démarrage par code PIN. Le timon du EDGE est équipé d'un vérin à gaz, pour une plus grande souplesse. Il est aussi équipé d'un système de réduction de vitesse, paramétrable dans les virages, pour toujours travailler en sécurité.

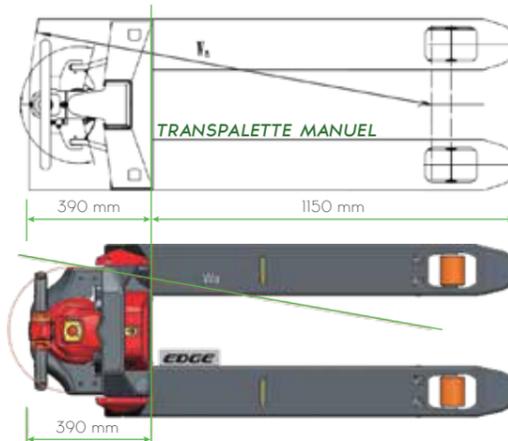


Le poids total du nouveau EDGE est seulement de 123 kg avec sa batterie.



Le nouveau EDGE est équipé, de série, d'un système lui permettant de se déplacer avec le timon à la verticale (90°). Idéal pour les espaces restreints (ascenseurs, allées étroites...).

La longueur totale du nouveau EDGE est inférieure à celle d'un transpalette manuel standard et ce, en gardant les mêmes longueurs de fourches. Le rayon de giration du EDGE n'est seulement que de 1274 mm avec les fourches en position haute, ce qui fait de lui l'un des transpalettes électriques les plus maniables du marché.



Châssis robuste au design innovant

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel et ce, en conservant un poids extrêmement réduit, 123 kg.



Capacité élevée, jusqu'à 1500 kg
Grande capacité de franchissement

Les différents éléments du châssis sont en acier et démontables, ce qui confère au EDGE une plus grande robustesse mais aussi une multitude de possibilités de personnalisations.



Le design des fourches du EDGE a été particulièrement étudié pour faciliter l'entrée et la sortie des palettes. Le design en C des fourches lui confère une plus grande robustesse.

Le carénage bas arrière du EDGE est en acier pour, à la fois, mieux protéger l'utilisateur et le groupe moto-réducteur.



Stabilisateurs sur amortisseurs

Batterie lithium-ion



Batterie extrêmement légère (seulement 4,6 kg)

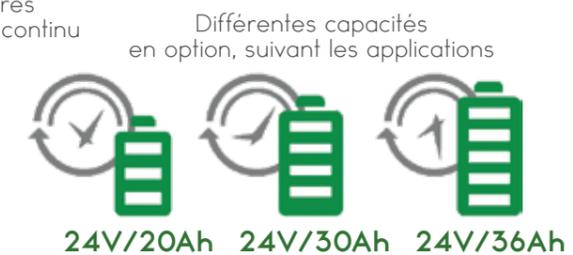
Le nouveau EDGE est équipé de série d'une batterie lithium-ion 24 V / 20 Ah sans entretien. La recharge à 100 % de sa batterie se fait en seulement deux heures trente minutes et lui confère une autonomie de travail d'environ trois heures. Le système BMS intégré (Battery Management System) contrôle tous les paramètres importants de la batterie afin de lui procurer le meilleur rendement et une durée de vie accrue.



Guidage et verrouillage de la batterie sécurisés et facilités

3 à 4 heures de travail continu

Prise de charge directement sur le coffre de la batterie



Entretien facile

Matériel équipé de composants haut de gamme. Variateur et accélérateur Curtis. Technologie Can-Bus.

