

CESAB & Simai

Un partenariat solide

Tracteurs et porteurs à plateforme
d'une force de traction de 1,5 à 50 tonnes



CESAB Simai

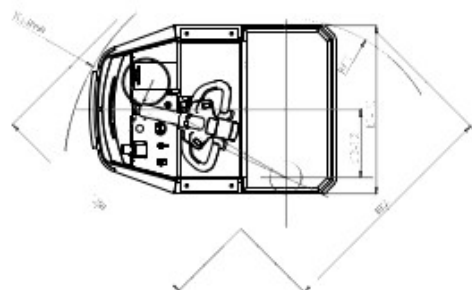
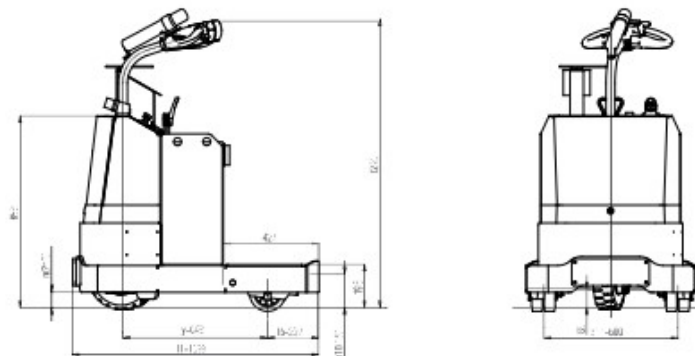
Tracteur électrique à 3 roues TTE15

Capacité de traction 1500 kg



Tracteur à 3 roues, « homme à bord », avec traction avant. Extrêmement rapide, compact et maniable, idéal pour les services industriels à l'intérieur pour des petites charges sur des courtes distances:

- **Châssis** porteur qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple de la moto roue asynchrone.
 - **Freinage** électrique, calibré au préalable, se met en fonction automatiquement en lâchant l'accélérateur et avec inversion du sens de marche.
 - **Conduite** à timon.
 - **Dispositif «homme à bord»** avec tapis sensible sur la plateforme. Dossier disponible pour support opérateur. Gyrophare et feux bleus sur demande.
 - **Indicateur numérique multifonction** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures.
 - **Moto-roue électrique asynchrone.**
 - **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles.
 - **Batterie** 24 V 375Ah.
 - **Charge batterie HF** monophasée à bord. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.
- Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CESAB Simai

Tracteur électrique à 3 roues

TTE30

Capacité de traction 3000 kg

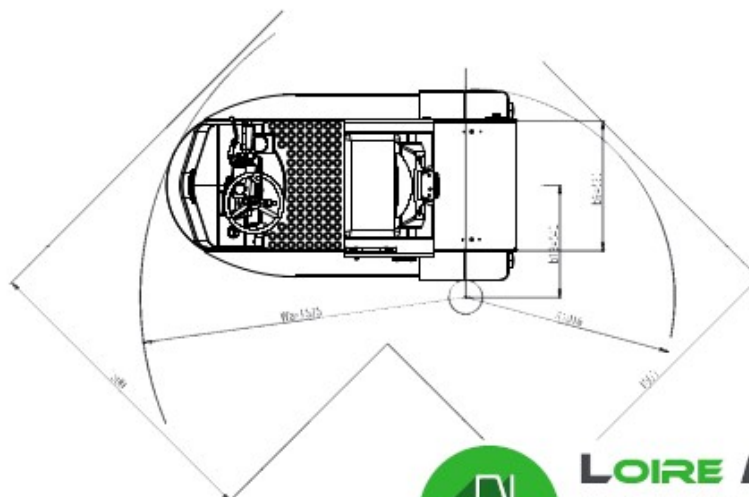
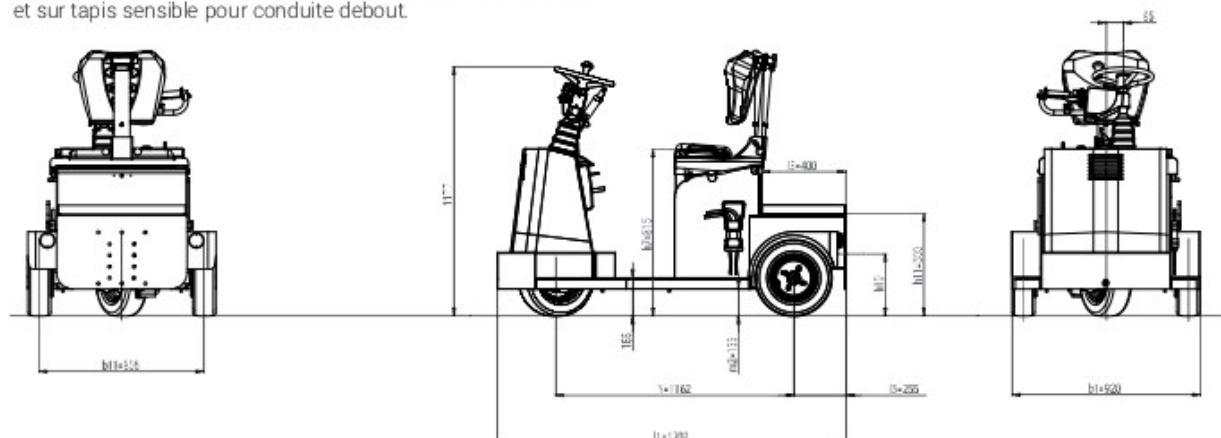


Tracteur à 3 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour les services de manutention LEAN.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Freins de service** à tambour sur les 2 roues arrière avec levier de type motocycliste. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant le papillon de l'accélérateur à la première course du levier du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** mécanique sur butée.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique. Accélérateur papillon. L'opérateur est en mesure d'utiliser le TTE30 assis pour parcourir des trajets plus longs et debout pour effectuer les opérations de livraison et de prélèvement le long de la ligne ou dans le magasin.
- **Dispositif « homme à bord »** avec siège pour conduite assise et sur tapis sensible pour conduite debout.

- **Système d'éclairage** composé d'un feu avant, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Indicateur numérique multifonction** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes et compte-heures.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encodeur de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel de déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43535B 24 V 360 Ah - Système d'extraction rapide verticale ou latérale. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035 ou jaune sécurité RAL 1003. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



www.cesab-forklifts.eu



**LOIRE MAINE
MANUTENTION**

Vente, location et entretien

Tracteur électrique à 3 roues TTE40

Capacité de traction 4000 kg

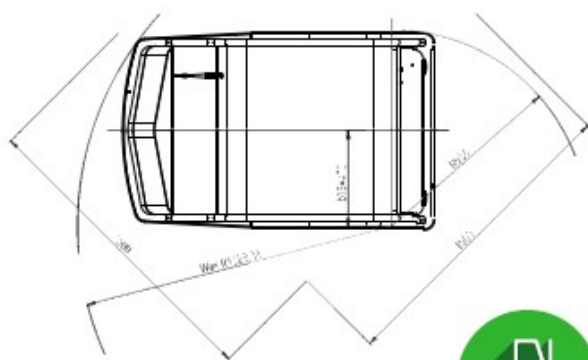
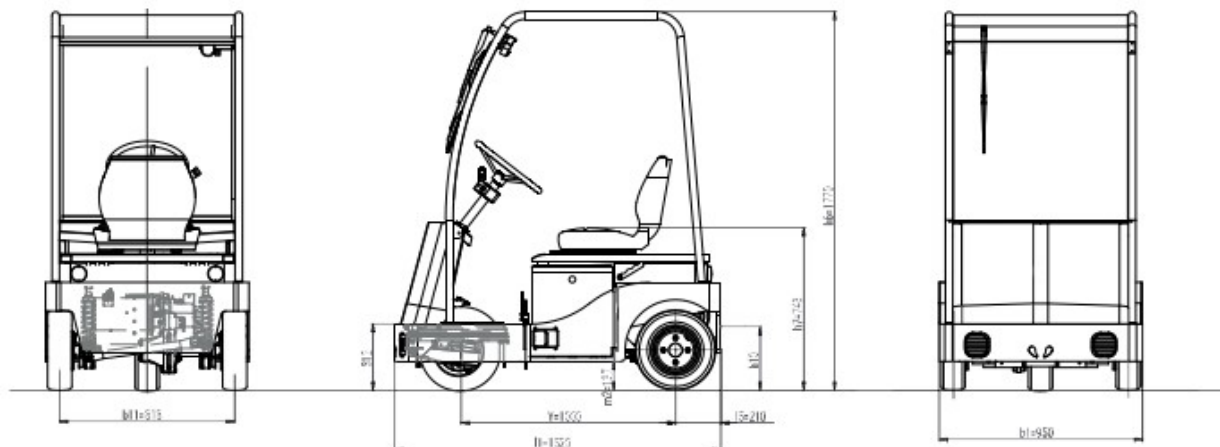


Tracteur à 3 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services industriels – même en plein air. Hauteur avec toit de protection extrêmement limitée pour travailler également dans les tunnels ou en présence de portails à hauteur réduite.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant avec ressort hélicoïdal en acier noyé dans le caoutchouc et amortisseur ; arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier et amortisseurs.
- **Freins de service** à tambour sur 3 roues. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** mécanique sur butée.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.
- **Dispositif « homme à bord »** sous le siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles.

- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Indicateur numérique multifonction** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encodeur, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel pour le déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie 4 V** – capacités disponibles 240Ah, 300Ah et 360Ah - Système d'extraction rapide verticale ou latérale. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



Tracteur électrique à 3 roues

TTE71

Capacité de traction 7000 kg

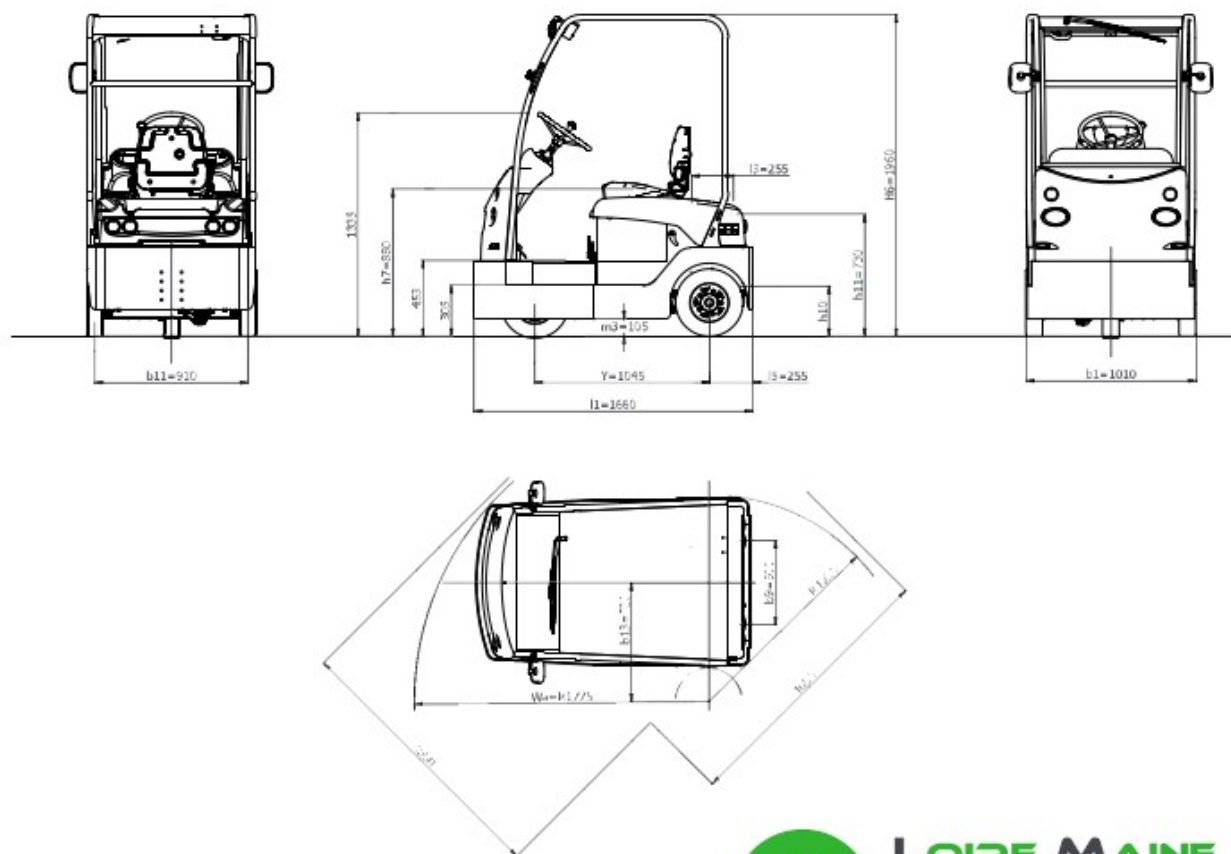


Tracteur à 3 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services industriels – aussi bien à l'intérieur qu'en plein air.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant avec ressort hélicoïdal en acier noyé dans le caoutchouc; arrière avec silentbloc en caoutchouc.
- **Freins de service** à tambour sur 3 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** mécanique sur butée.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec marche-pieds pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.

- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position / de croisement / de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encodeur, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel pour le déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43531A 48 V – capacités disponibles 315Ah, 345Ah et 375Ah. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CESAB Simai

Tracteur électrique à 4 roues TE80

Capacité de traction 8000 kg

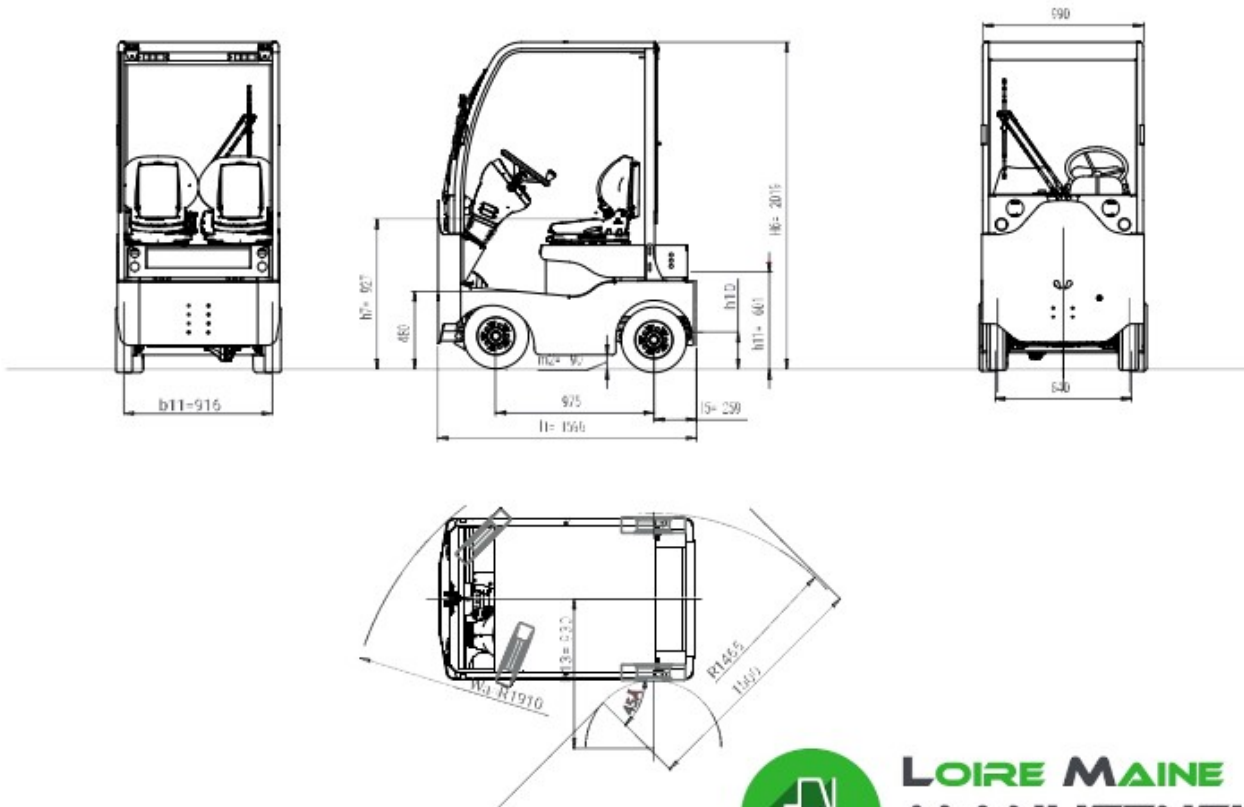


Tracteur à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services - aussi bien à l'intérieur qu'en plein air, même pour des longs trajets. Plateau arrière avec capacité de charge de 100 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier noyés dans le caoutchouc; arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier et amortisseurs.
- **Freins de service** à tambour sur 4 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction mécanique.** Direction hydraulique disponible sur demande.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec planche de contrôle accueil lante et ergonomique. Siège passager disponible sur demande.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.

- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Technologie Full LED. Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, compteur de kilomètres et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encoder, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel de déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43531A 48 V - capacités disponibles 315Ah, 345Ah et 375Ah. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CESAB Simai

Tracteur électrique à 4 roues TE801XB

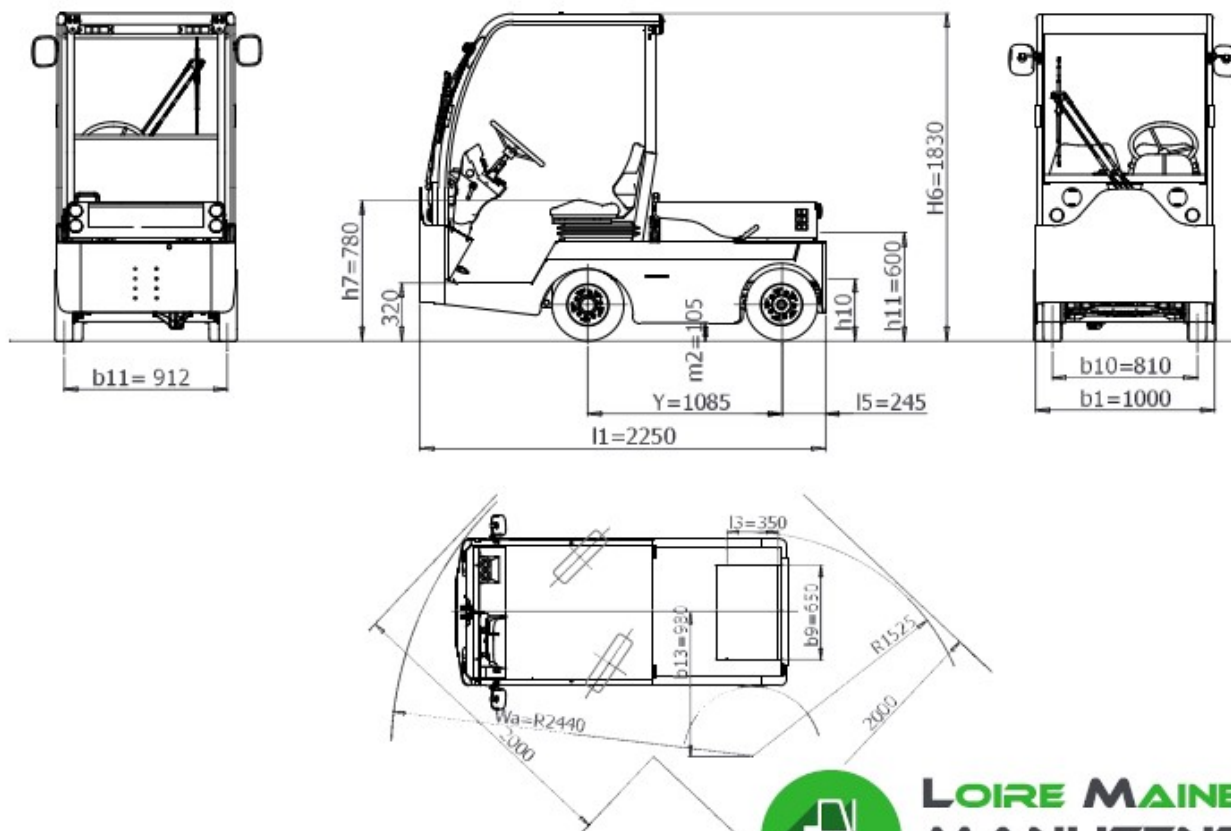
Capacité de traction 8000 kg



Tracteur à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement maniable, idéal pour tous les services – aussi bien à l'intérieur qu'en plein air. Particulièrement utile pour les manutentions où l'opérateur doit fréquemment descendre du véhicule pour les opérations d'attelage. Plateau arrière avec capacité de charge de 100 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier noyés dans le caoutchouc; arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier et amortisseurs.
- **Freins de service** à tambour sur 4 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique. Siège passager disponible sur demande.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes carnavas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant ou coulissantes. Hauteur avec toit de protection / cabine limitée à 1790 mm.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Technologie Full LED. Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, compteur de kilomètres et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encodeur, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel de déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43531A 48 V - capacités disponibles 315Ah, 345Ah et 375Ah, positionnée derrière la cabine pour remplissage vertical rapide. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



www.cesab-forklifts.eu



**LOIRE MAINE
MANUTENTION**

Vente, location et entretien

Tracteur électrique à 4 roues TE152

Capacité de traction 15000 kg

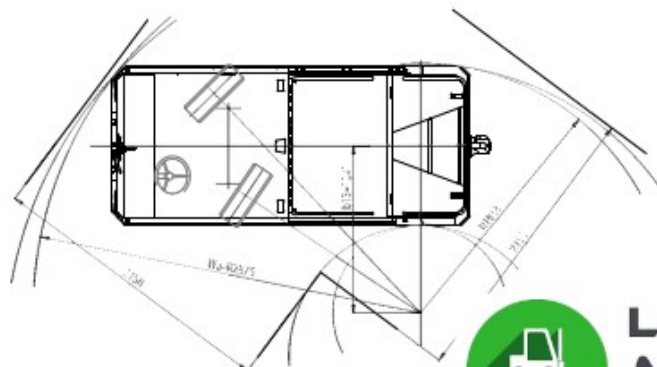
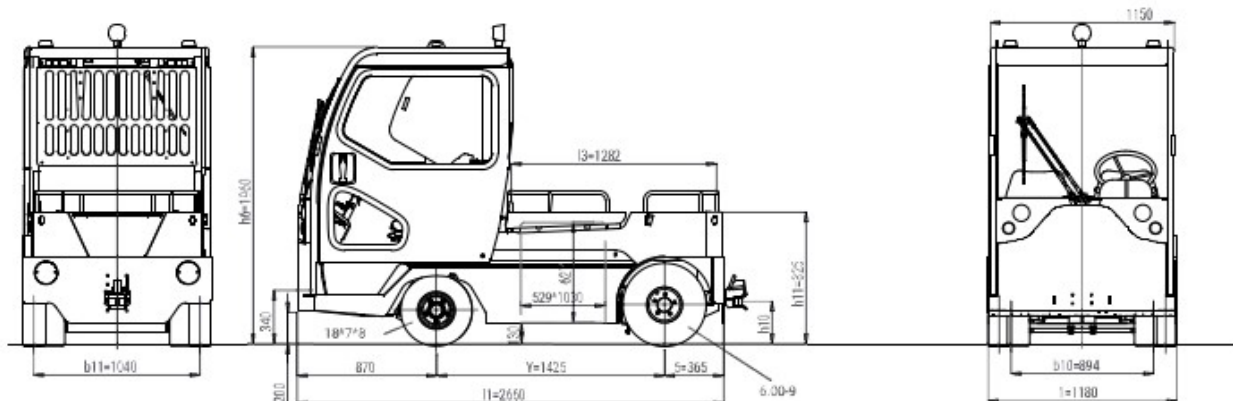


Tracteur à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Idéal pour tous les services intensifs - aussi bien à l'intérieur qu'en plein air. Grand plateau arrière avec capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple des moteurs asynchrones.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier noyés dans le caoutchouc; arrière avec ressorts SUMOR.
- **Freins de service** à tambour sur 4 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant ou coulissantes.

- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Technologie Full LED. Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière, feux bleus et feux répétés sur cabine sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **2 moteurs électriques asynchrones**, équipés d'encoder, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43531B 48 V - capacités disponibles 525Ah, 575Ah et 625Ah, positionnée derrière la cabine pour remplancement vertical rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



Tracteur électrique à 4 roues TE300R

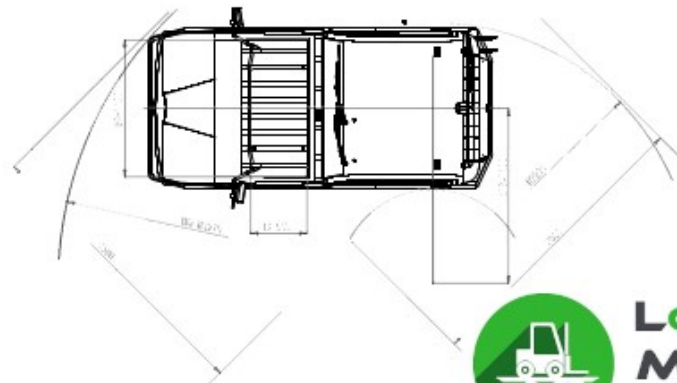
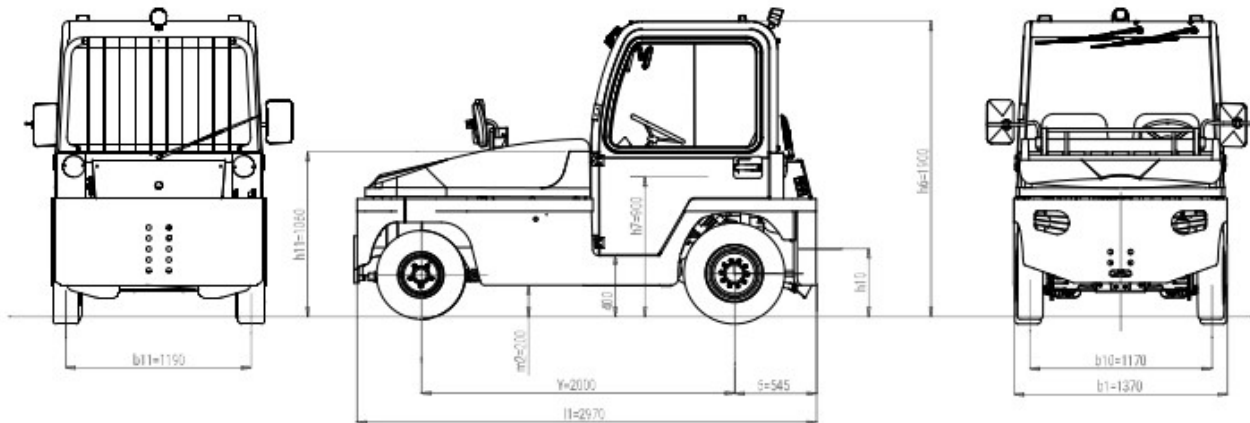
Capacité de traction 30000 kg



Tracteur à 4 roues, « homme à bord ». Hautes performances, idéal pour les services lourds à longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le TE300R a une capacité de traction importante bien que sa taille et les rayons de braquage soient réduits. La position arrière de la cabine permet d'obtenir une distribution optimale du poids et une stabilité excellente. Plateau avant avec capacité de charge de 80 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier - frein négatif hydraulique disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable qui assure une visibilité parfaite aussi bien devant que du crochet de traction.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position / de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Klaxon. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone** à arbre passant intégré dans la transmission.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** 80 V - capacités disponibles 500Ah, 560Ah et 620Ah, batterie positionnée derrière la cabine pour remplacement vertical rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



Tracteur électrique à 4 roues TE291

Capacité de traction 29000 kg

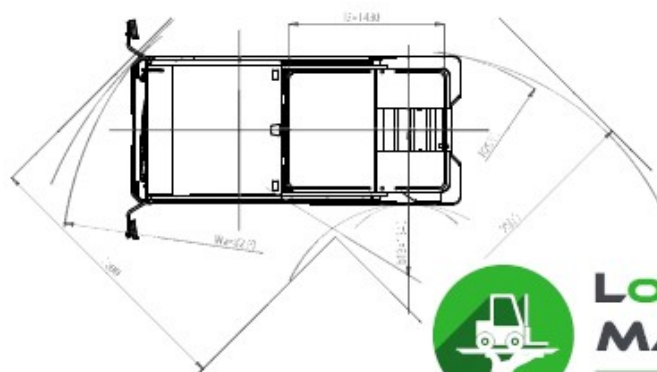
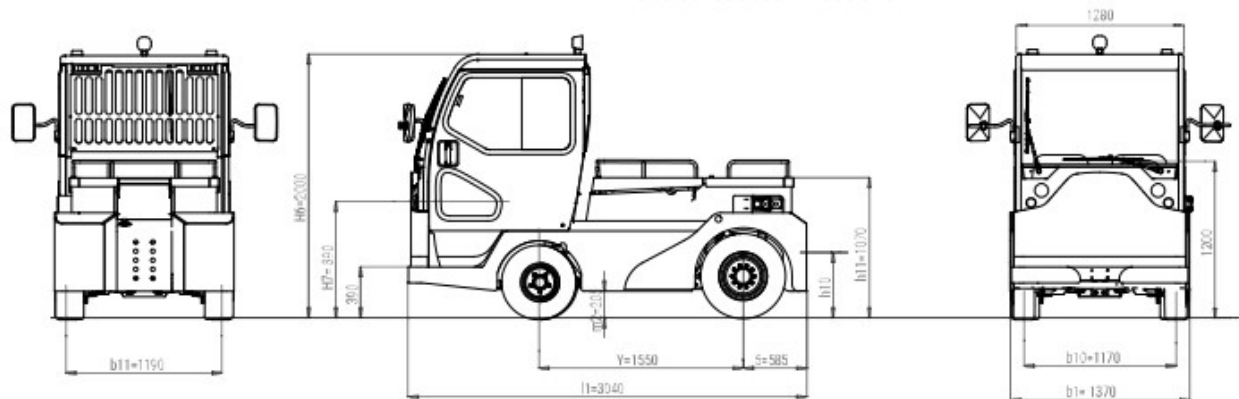


Tracteur à 4 roues, « homme à bord ». Hautes performances, idéal pour les services lourds à longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le TE291 a une capacité de traction importante bien que sa taille et les rayons de braquage soient réduits. Grand plateau arrière avec capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone et de garantir une stabilité optimale.
- **Pneus de nouvelle génération:** faible résistance au roulement et réduction de la consommation d'énergie et des pneus eux-mêmes.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier – frein de stationnement négatif disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable positionné dans la partie avant qui assure une visibilité excellente aussi bien devant que derrière. Sièges à suspension. Accès au poste de conduite facilité grâce à la plateforme surbaissée.

- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et arrière et essuie-glace électrique. Portes carvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant ou coulissantes.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Technologie Full LED. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, compteur de kilomètres et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone** à arbre passant intégré dans la transmission.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43536A 80 V 620 Ah positionnée derrière la cabine pour remplacement vertical rapide – Le tracteur est disponible également dans une version allongée TE291L avec batterie DIN 43536A 80V 930Ah. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



Tracteur électrique à 4 roues TE500RR

Capacité de traction 50000 kg

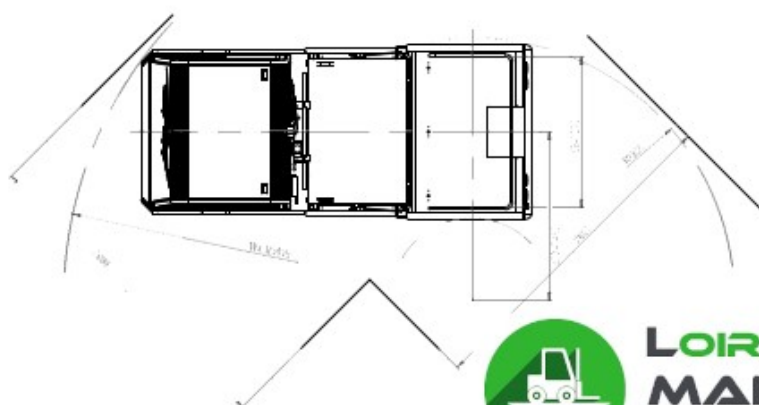
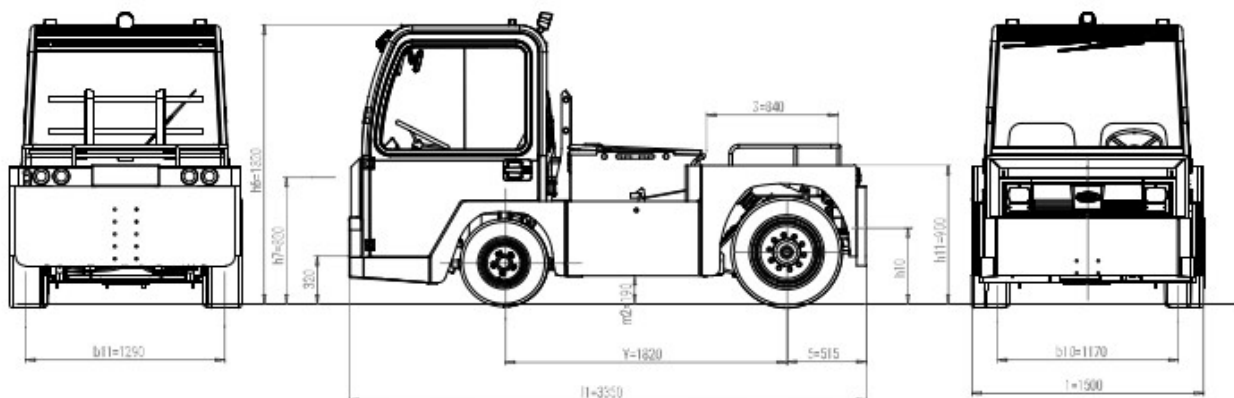


Tracteur à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière pour remorquage lourd de grande puissance et autonomie. Grand plateau arrière avec capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur périmétrique** résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier – frein de stationnement négatif disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable positionné dans la partie avant qui assure une visibilité excellente aussi bien devant que derrière. Accès au poste de conduite facilité grâce à la plateforme surbaissée.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et arrière et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant ou coulissantes.

- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position/de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Sélecteur de marche et sélecteur de feux. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone** à arbre passant intégré dans la transmission.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** 80 V 845 Ah positionnée derrière la cabine pour remplacement vertical rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



Porteur électrique à plateau PE15

Capacité de charge 1500 kg
Capacité de traction 5000 kg

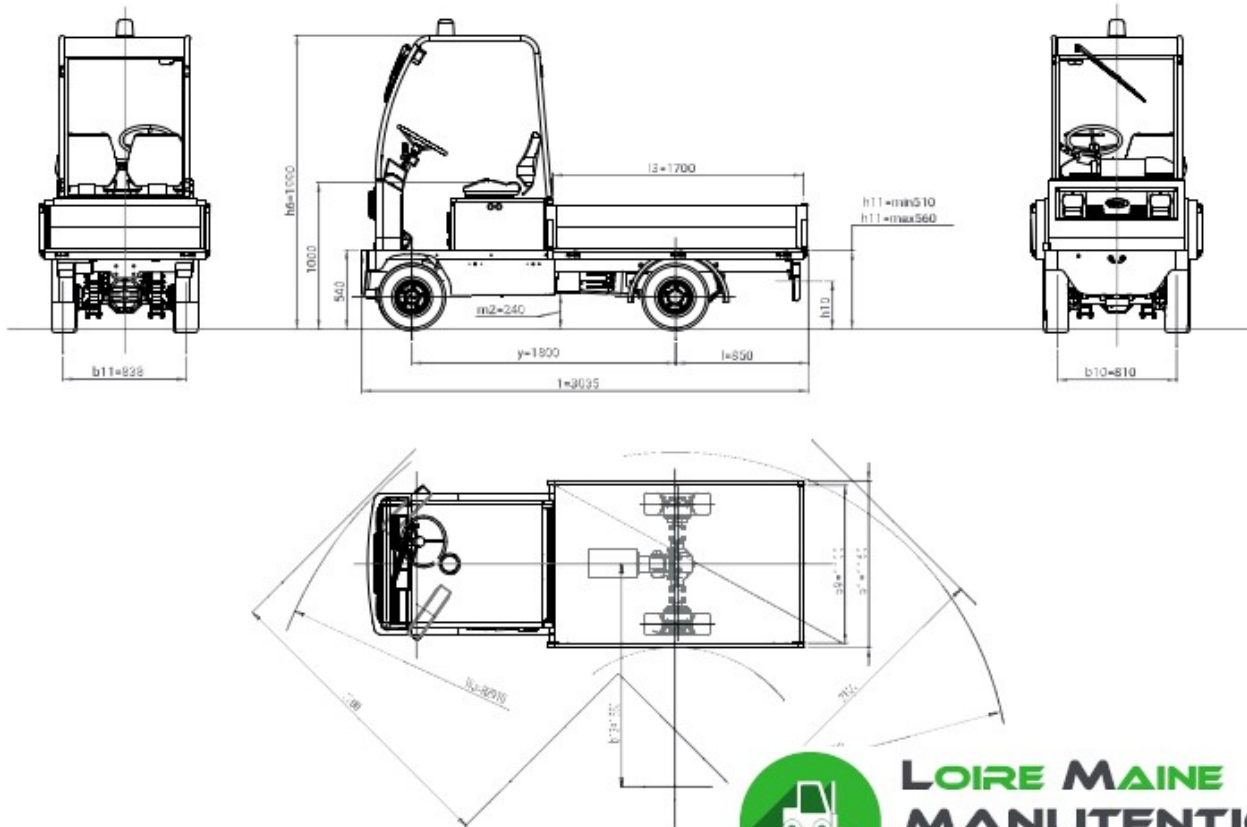


Porteur à plateau à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services – aussi bien à l'intérieur qu'en plein air, également sur les longs trajets. Le porteur PE15 est prévu pour l'installation de nombreux équipements sur le plateau.

- **Châssis central.**
- **Plateau** en tôle, dimensions 1700x1100 mm - d'autres dimensions disponibles sur demande. Longérons rabattables en aluminium h 300 mm disponibles sur demande.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux noyés dans le caoutchouc, arrière avec ressorts semi-elliptiques à lames.
- **Freins de service** à tambour sur 4 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec planche de contrôle accueillante et ergonomique. Siège pour passager disponible sur demande.

- **Dispositif « homme à bord »** à pédale. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position/ de croisement/ de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone**, sondes thermiques et frein de stationnement électromagnétique négatif, équipé de levier manuel de déblocage mécanique.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Crochet d'attelage disponible sur demande.
- **Batterie 48 V 300Ah.** Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CESAB Simai

Porteur électrique à plateau PE20

Capacité de charge 2000 kg
Capacité de traction 6000 kg

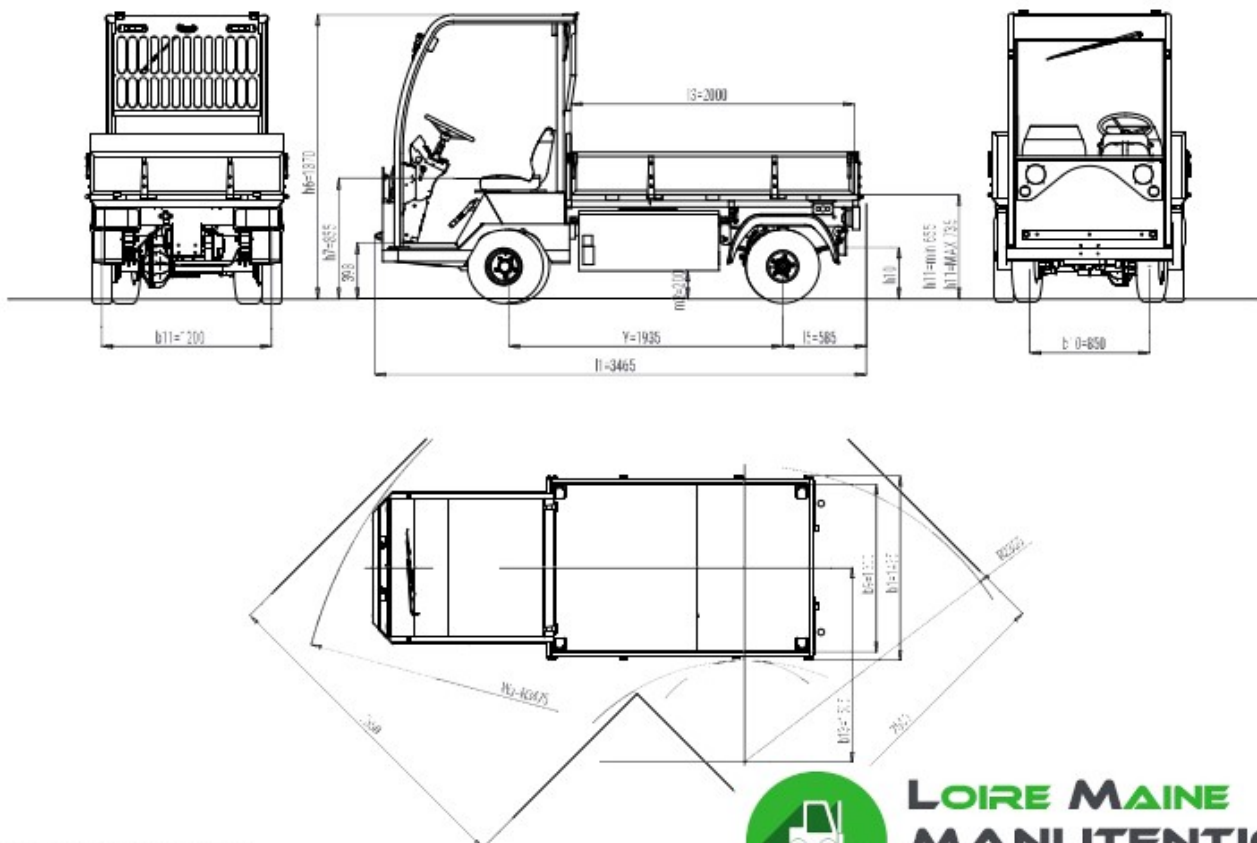


Porteur à plateau à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement compact et maniable, idéal pour tous les services – aussi bien à l'intérieur qu'en plein air, également sur les longs trajets. Le porteur PE20 est prévu pour l'installation de nombreux équipements sur le plateau.

- **Châssis central.**
- **Plateau** en stratifié phénolique, dimensions 2 000x1 300 mm - d'autres dimensions et matériaux disponibles sur demande. Longérons rabattables en aluminium h 300 mm disponibles sur demande.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier noyés dans le caoutchouc, arrière avec ressorts semi-elliptiques à lames.
- **Freins de service** à tambour sur 4 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique et aussi mécanique à levier. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.

- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position/de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone**, équipé d'encodeur, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif, avec levier manuel de déblocage mécanique.
- **Contrôle** électronique AC avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Crochet d'attelage disponible sur demande.
- **Batterie** en deux caisses 48 V - capacités disponibles 360Ah, 420Ah et 480Ah. Extraction latérale pour remplacement rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



Porteur électrique à plateau PE30

Capacité de charge 3000 kg
Capacité de traction 8000 kg



Porteur à plateau à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement maniable, idéal pour tous les services – aussi bien à l'intérieur qu'en plein air, également sur les longs trajets. Le porteur PE30 est prévu pour l'installation de nombreux équipements sur le plateau.

- **Châssis central.**
- **Plateau** en stratifié phénolique, dimensions 2 450x1 500 mm - d'autres dimensions et matériaux disponibles sur demande. Longérons rabattables en aluminium h 400 mm disponibles sur demande.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier barre stabilisatrice et amortisseurs; arrière avec ressorts semi-elliptiques à lames.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier – frein de stationnement négatif disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable positionné dans la partie avant qui assure une visibilité excellente aussi bien devant que derrière. Sièges à suspension. Accès au poste de conduite facilité grâce à la plateforme surbaissée.

- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et arrière et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position / de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone.**
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Crochet d'attelage disponible sur demande.
- **Batterie** 80 V - capacités disponibles 400Ah et 480Ah. Extraction latérale pour remplacement rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.

