



**LOIRE MAINE
MANUTENTION**

Vente, location et entretien



Instrumentation numérique

- Claire et facile à lire
- Lecture instantanée au démarrage
- Disposition ergonomique



**Un mât large pour une bonne
visibilité**

- Les chariots élévateurs à fourche de la gamme H2000 sont équipés d'un mât large qui offre à l'opérateur une bonne visibilité vers l'avant.



Essieu directionnel de haute qualité

- Direction assistée standard, compacte et facile à entretenir.

HELI - 2000 SERIE 5-10t

h2000

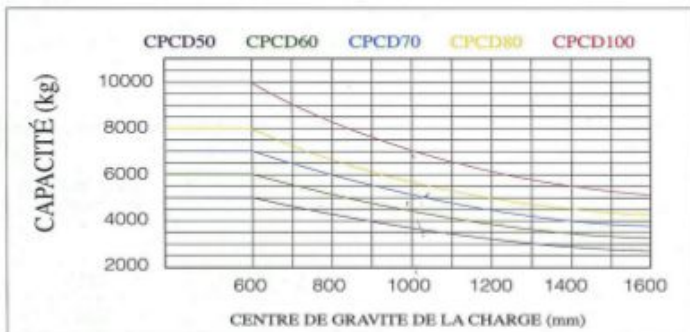
CPCD50
CPCD60
CPCD70
CPCD80
CPCD100





CARACTERISTIQUES STANDARD

MODELE			CPCD50-W2	CPCD60-W2	CPCD70-W2	CPCD80-W4	CPCD100-W4
Capacité nominale	Kg		5000	6000	7000	8000	10000
Centre de gravité de la charge	Mm		600				
Type de pneus			Pneumatique				
Vitesses de levage	En charge/à vide	Mm/s	500/550		460/500	380/410	310/350
Vitesses d'abaissement	En charge/à vide	Mm/s	≤ 600/ ≥ 300				
Levée libre		Mm	195	200	205	200	210
Vitesse de déplacement maximum	En charge/à vide	Km/h	26/30				
Rayon de braquage minimum (extérieur)		Mm	3250	3300	3370	3700	3900
Pente maximum	En charge/à vide	%	35/19	32/19	30/19	21/21	21/21
Force de remorquage maximum	En charge/à vide	N	54000	54000	53000	63200	58000
Roues (avant/arrière) X = roues motrices			4X/2				
Hauteur toit de protection		Mm	2450			2585	
Hauteur du mât		Mm	2500		2625	2700	2850
Hauteur maximum de levage		Mm	4420				
Dimensions de la fourche (LxdxE)		Mm	1220x150x55	1220x150x60	1220x150x65	1220x170x70	1220x175x80
Pneus (avant/arrière)			8.25-15-14PR/8.25-25-15-14PR			9.00-20-14PR/9.00-20-14PR	
Garde au sol	Au point le plus bas (mât)	Mm	200			250	245
Répartition du poids en charge	Avant/arrière	Kg	11660/1320	13050/1590	14570/1780	16900/1950	20380/2130
Répartition du poids à vide	Avant/arrière	Kg	4010/3970	3880/4760	3860/5490	4740/6110	5700/6810
Batterie	Tension/Capacité	V/Ah	24/80				
Frein de service			Hydraulique – Pédale				
Frein de parking			Mécanique – Levier de frein à main				
Moteur thermique à combustion interne	Modèle		Moteur diesel ISUZU 6 BG1				
	Puissance nominale	kW (Ps)/tr/min	82(112)/2000			84.5(115)/2100	
	Couple nominal	Nm (kgm)/tr/min	415/1400-1600				
	Nombres de cylindres		6				
	Cylindrée	l	6.494				
	Capacité du réservoir	l	140				
Transmission	Nbre de rapports AV/AR – Type		2/2 Changement de puissance				
Poids total		Kg	7980	8640	9350	10850	12510



Remarque :

L'axe vertical représente la capacité nominale et l'axe horizontal représente le centre de gravité de la charge. Le centre de gravité de la charge est la distance à partir de la face avant d'un cube de 1 000 mm d'arêtes. Il convient de diminuer la capacité nominale si le mât est incliné vers l'avant, si l'on utilise une fourche non standard ou si l'on transporte des marchandises de grande largeur. Notez dans le graphique des charges les différences de capacité nominale selon le centre de gravité des charges.



HELI



MAT GRANDE VISIBILITE 5-7 T

Modèle de mât	Hauteur maximum de la fourche	Capacité nominale (kg)			Hauteur hors tout du mât, position basse (mm)			Angle de basculement (°)	Poids en ordre de marche		
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50	CPCD60	CPCD70		CPCD50	CPCD60	CPCD70
M250	2500	5000	6000	7000	2250			6-12	7900	8560	9270
M270	2700	5000	6000	7000	2350			6-12	7930	8590	9300
M300	3000	5000	6000	7000	2500			6-12	7980	8640	9350
M330	3300	5000	6000	7000	2650			6-12	8030	8690	9400
M350	3500	5000	6000	7000	2750			6-12	8060	8720	9440
M375	3750	5000	6000	7000	2875			6-12	8100	8760	9480
M400	4000	5000	6000	7000	3050			6-12	8270	8930	9650
M425	4250	5000	6000	7000	3175			6-12	8310	8970	9690
M450	4500	5000	6000	7000	3300			6-12	8350	9010	9730
M475	4750	5000	6000	7000	3425			6-6	8390	9050	9770
M500	5000	5000	6000	7000	3550			6-6	8430	9090	9810
M550	5500	4750	5700	6600	3850			3-6	8630	9290	10000
M600	6000	4400	5400	6400	4100			3-6	8710	9370	10080

MAT DOUBLE GRANDE VISIBILITE 5-6 T

Modèle de mât	Hauteur maximum de la fourche (mm)	Capacité nominale (kg)		Hauteur hors tout du mât, position basse (mm)		Levée libre avec appui charge (mm)	Angle de basculement AV/AR (°)	Poids en ordre de marche avec appui charge (kg)	
		CPCD50	CPCD60	CPCD50	CPCD60			CPCD50	CPCD60
ZM250	2500	5000	6000	2185		1270	6-12	8010	8670
ZM270	2700	5000	6000	2310		1370	6-12	8040	8700
ZM300	3000	5000	6000	2460		1520	6-12	8090	8750
ZM330	3300	5000	6000	2610		1670	6-12	8140	8800
ZM350	3500	5000	6000	2710		1770	6-12	8170	8830
ZM375	3750	5000	6000	2835		1895	6-12	8210	8870
ZM400	4000	5000	6000	3010		2070	6-12	8370	9030
ZM425	4250	5000	6000	3135		2195	6-12	8410	9070
ZM450	4500	5000	6000	3260		2320	6-12	8450	9110
ZM475	4750	5000	6000	3385		2445	6-6	8490	9150
ZM500	5000	5000	6000	3510		2570	6-6	8530	9190
ZM550	5500	4750	5700	3810		2870	3-6	8730	9390
ZM600	6000	4400	5400	4060		3120	3-6	8810	9470

Remarque : Hauteur de levée libre sans appui charge + 420 mm

MAT TRIPLE GRANDE VISIBILITE 5-6 T

Modèle de mât	Hauteur maximum de la fourche (mm)	Capacité nominale (kg)		Hauteur hors tout du mât, position basse (mm)	Levée libre avec appui charge (mm)	Angle de basculement AV/AR (°)	Poids en ordre de marche avec appui charge (kg)	
		CPCD50	CPCD60				CPCD50	CPCD60
ZSM360	3600	4500	5600	2335	1300	6-6	8670	9330
ZSM400	4000	4500	5600	2470	1420	6-6	8730	9390
ZSM435	4350	4500	5600	2585	1550	6-6	8790	9640
ZSM480	4800	4500	5600	2740	1700	6-6	8980	9640
ZSM500	5000	4500	5600	2805	1800	3-6	9010	9670
ZSM540	5400	4200	5300	2940	1920	3-6	9080	9740
ZSM600	6000	4000	5000	3140	2220	3-6	9170	9830

Remarque : Hauteur de levée libre sans appui charge + 325 mm



Certification CE



Certification ISO9001





EQUIPEMENTS STANDARDS

Horamètre	Indicateur de pression d'huile moteur	Filtre de retour hydraulique	Freins assistés hydrauliques
Protection des ampoules	Indicateur de charge	Avertisseur sonore de marche arrière	Direction assistée hydraulique
Fourche standard	Axe d'attelage	Phares	Soupape de blocage de basculement
Boîte à outils opérateur	Avertisseur sonore	Bloc optique arrière	Levier de frein de parking à basculement
Indicateur de température d'eau	Système de prise d'air	Instrumentation numérique	
Interrupteur de sécurité point mort	Mât grande visibilité	Pneus	Arrêt moteur par clé de contact (C)
Rouleaux latéraux	Indicateurs de changement de direction	Jauge d'huile de convertisseur	Système d'avertissement d'épurateur d'air
Rétroviseur	Jauge d'huile hydraulique	Bâche de toit de protection	Colonne de direction réglable par basculement
Poignée		Tapis de sol caoutchouc	Epurateur d'air
Jauge carburant	Siège standard	Réservoir de radiateur	Leviers de levage et de basculement

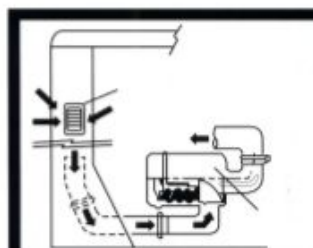
EQUIPEMENTS EN OPTION ET ACCESSOIRES

Crochet d'attelage	Cabine	Gyrophare	Echappement surhaussé
Vérin	Filtre à air double	Système d'immobilisation de bottes	Peinture personnalisée
Translateur transversal	Siège suspendu	Manchons d'extension de fourches	Chauffage de cabine
Pince à rouleaux de papier	Pneus pleins	Châssis large	Pneus de couleur (blanc, vert)
Fourche articulée	Bras de grue	Pare-brise	Pot de réduction des fumées/pare-étincelles
Benne articulée	Extincteur	Système d'immobilisation pour plusieurs fût	Mât double/triple à levée libre totale grande visibilité

Remarques :

Les chariots industriels HELI sont équipés en standard de certains systèmes de sécurité.

HELI n'assumera aucune responsabilité en cas de dommages découlant de ou causés par la suppression d'un quelconque système de sécurité de ses produits.



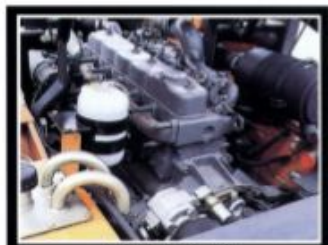
Système d'entrée d'air à grande prise d'air

- L'entrée d'air à snorkel est installée sur un des montants du toit de protection, loin de la poussière soulevée par les roues. L'air aspiré est propre et le niveau sonore réduit.



Matériaux d'insonorisation

- Isolation thermique et absorption des vibrations
- Réduction du niveau sonore
- Isolation caoutchouc entre le compartiment moteur et la carrosserie du chariot



Nouveau moteur

- Moteur diesel Isuzu 6BG1
- Puissance nominale 112 ch. / 2 000 tr/min
- Cylindrée 6 494 cm³



Ergonomie

- Nous avons utilisé pour la conception des chariots élévateurs à fourche H2000 une méthode d'ergonomie scientifique. Le poste de conduite a été agrandi, les rudesses de fonctionnement ressenties par le conducteur ont été limitées dans toute la mesure du possible.



MAT GRANDE VISIBILITE 8-10T

Modèle de mât	Hauteur maxi de la fourche (mm)	Capacité nominale (kg)		Hauteur hors tout du mât, position basse (mm)		Angle de basculement (°)	Poids en ordre de marche (kg)	
		CPCD80	CPCD100	CPCD80	CPCD 100		CPCD80	CPCD100
M250	2500	8000	-	2450	-	6-12	10870	-
M270	2700	8000	-	2550	-	6-12	10920	-
M300	3000	8000	10000	2700	2850	6-12	10960	12150
M330	3300	8000	10000	2850	3000	6-12	11020	12215
M350	3500	8000	10000	2950	3100	6-12	11060	12260
M375	3750	8000	10000	3075	3225	6-12	11100	12310
M400	4000	8000	10000	3250	3400	6-12	11310	12450
M425	4250	8000	10000	3375	3525	6-12	11360	12510
M450	4500	8000	10000	3500	3650	6-12	11400	12560
M475	4750	7750	10000	3625	3775	6-6	11450	12620
M500	5000	7750	10000	3750	3900	6-6	11500	12670
M550	5500	7400	9000	4050	4200	3-6	11740	12910
M600	6000	7000	8000	4300	4450	3-6	11830	13020

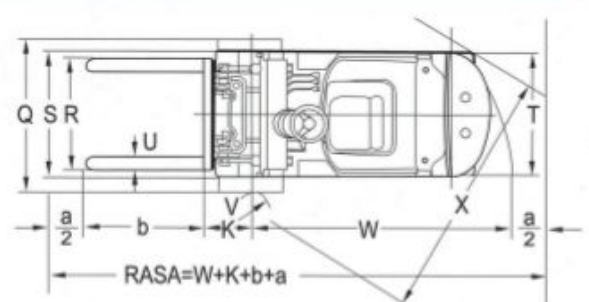
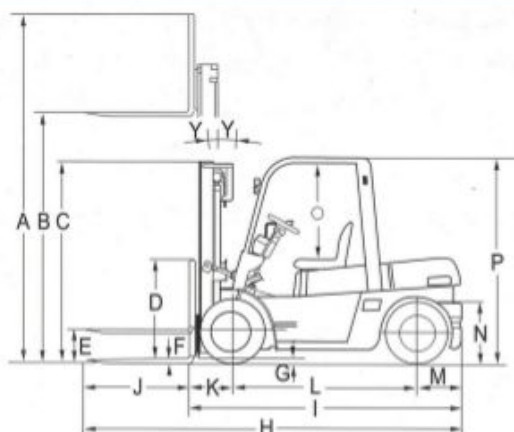
MAT TRIPLE LEVEE LIBRE TOTALE GRANDE VISIBILITE 8T

Modèle de mât	Hauteur maxi de la fourche (mm)	Capacité nominale (kg)	Hauteur hors tout du mât, position basse (mm)	Levée libre avec appui charge (mm)	Angle de basculement AV/AR (°)	Poids en ordre de charge (kg)
ZSM360	3600	7000	2450	1290	6-12	11350
ZSM400	4000	7000	2575	1415	6-12	11420
ZSM435	4350	7000	2700	1540	6-12	11490
ZSM480	4800	7000	2850	1690	6-6	11570
ZSM500	5000	7000	2950	1790	6-6	11640
ZSM540	5400	6600	3075	1915	3-6	11710
ZSM600	6000	6000	3375	2215	3-6	12050
ZSM650	6500	5500	3600	2440	3-6	12150
ZSM700	7000	4500	3750	2590	3-6	12240

Remarque : 8T sans appui charge + 200 mm

TRANSLATEUR TRANSVERSAL SUR MAT 10T A LEVEE LIBRE

Modèle de mât	Hauteur maxi de la fourche (mm)	Capacité nominale (kg)	Hauteur hors tout du mât, position basse (mm)	Angle de basculement AV/AR (°)	Poids en ordre de charge (kg)
ZSM360	3600	8000	2570	6-12	12580
ZSM400	4000	8000	2700	6-12	12640
ZSM435	4350	8000	2820	6-12	12700
ZSM480	4800	7500	2970	6-6	12760
ZSM500	5000	7500	3035	6-6	12810
ZSM540	5400	7000	3225	3-6	12880
ZSM600	6000	6000	3425	3-6	12960



RASA = couloir de manœuvre à angle droit
a = débattement
b = longueur de la charge



DIMENSIONS STANDARD (roues avant jumelées)

Modèle	CPCD50-W2	CPCD60-W2	CPCD70-W2	CPCD80-W4	CPCD100-W4
	Mm	Mm	Mm	Mm	Mm
A Hauteur hors tout fourche levée (avec appui charge)	4420	4420	4420	4420	4330
B Hauteur maximum de la fourche	3000	3000	3000	3000	3000
C Hauteur hors tout fourche baissée (vertical)	2500	2500	2625	2700	2850
D Hauteur de l'appui charge (à partir de la face supérieure de la fourche)	1365	1365	1365	1374	1015
E Levée libre	195	200	205	200	210
F Epaisseur de la fourche	55	60	65	70	80
G Garde au sol minimum (bas du mât)	200	200	200	250	245
H Longueur hors tout (fourche comprise)	4660	4735	4800	5160	5480
I Longueur hors tout (fourche non comprise)	3440	3515	3580	3940	4260
J Longueur de la fourche	1220	1220	1220	1220	1220
K Porte-à-faux de la fourche	590	590	590	700	718
L Empattement	2250	2250	2250	2500	2800
M Porte-à-faux arrière	600	675	740	740	740
N Hauteur de l'axe d'attelage	430	430	430	540	540
O Hauteur du toit de protection (à partir de la surface du siège)	1035	1035	1035	1035	1035
P Hauteur hors tout (toit de protection)	2450	2450	2450	2585	2585
Q Largeur hors tout	1995	1995	1995	2165	2208
R Ajustement latéral de la fourche (à l'intérieur de la fourche)	300-1835	300-1835	300-1835	340-1930	410-2140
S Voie (avant)	1470	1470	1470	1600	1600
T Voie (arrière)	1700	1700	1700	1700	1700
U Largeur de la fourche	150	150	150	170	175
V Rayon de braquage intérieur	200	200	200	200	200
W Rayon de braquage extérieur	3250	3300	3370	3700	3900
X Intersection de travées minimum	2960	3000	3040	3310	3540
Y Angles de basculement (avant/arrière)	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°

Les produits et spécifications HELI sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.